



Sammanträde med Allmänna utskottet
Plats och tid Stora sammanträdesrummet kl. 08:15 – 11:15

Beslutande
Ledamöter

Caroline von Wachenfelt (M), Mötesordförande
Maria Lundblom Bäckström (KD)
Annki Stark (S)

Tjänstgörande ersättare

Paul Brinkmann (C), *ersätter Beata Allen (C)*
Kerstin Karlsson (S), *ersätter Arijana Jazic (S)*

Tjänstemän

Hugo Thorén, sekreterare
Mikael Fornander, kommundirektör
Johanna Evegren, avdelningschef kommunserviceavdelningen
Michael Wirestam, samhällsbyggnadschef §§ 116 – 119
Lars Skeppås, teknisk chef §§ 120 – 122
Maria Engmalm-Wallsten, ekonomichef §§ 113 – 114
Carina Andersson, socialchef § 114
Elenor Råsberg, enhetschef § 114
Li Guldbrand, HR-ansvarig § 114
Camilla Niklasson, miljöinspektör § 115

Utses att justera Annki Stark

Justeringens plats och tid Kommunhuset 2022-08-23

Paragrafer 113-126

Underskrifter

Sekreterare
Hugo Thorén

Ordförande
Caroline von Wachenfelt

Justerande
Annki Stark



Allmänna utskottet

2022-08-22

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum

2022-08-22

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunhuset

Datum då anslag
publiceras

2022-08-23

Datum då anslag
tas bort

2022-09-14

Underskrift

.....
Hugo Thorén

§ 113	Information: Ansökan om utökad borgen för Stiftelsen Aneby Bostäder	2022/35
§ 114	Information: HR	2022/20
§ 115	Fastställande av VA-plan och VA-policy	2022/178
§ 116	Medborgarförslag: Angående kommunens civila beredskap	2022/138
§ 117	Medborgarförslag: Anlägga en grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektivt resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32	2022/181
§ 118	Remiss av SOU 2022:13 Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system	2022/228
§ 119	Tomtpriser i Aneby kommun	2022/267
§ 120	Motion: Angående anläggande av hundrastgård i Aneby tätort	2021/488
§ 121	Medborgarförslag: Angående upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön	2022/185
§ 122	Medborgarförslag: Upprustning av lekparken i södra Aneby	2022/239
§ 123	Medborgarförslag: Tillägg av räcke vid trappan som leder till uttagsautomaten	2022/248
§ 124	Medfinansiering av Astrid Lindgrens hembygds leaderområdet 2023 – 2029	2020/520
§ 125	Information från kommundirektör och avdelningschef kommunserviceavdelningen	2022/20
§ 126	Anmälningsärenden	



AU § 113 Information: Ansökan om utökad borgen för Stiftelsen Aneby Bostäder

Dnr KS 2022/35

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander och ekonomichef Maria Engmalm-Wallsten informerar om pågående arbete med borgensramen för Aneby kommunkoncern och dess bolag.



AU § 114 Information: HR

Dnr KS 2022/20

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

HR-ansvarig Li Guldbrand informerar om sjukfrånvaron fram till juli 2022, samt en fördjupning i frånvaron på sociala avdelningen.

Enhetschef Elenor Råsberg och kommundirektör Mikael Fornander informerar om läget inom äldreomsorgen med fokus på särskilt boende för äldre.

Socialchef Carina Andersson presenterar sig för allmänna utskottet. Ledamöterna i allmänna utskottet presenterar sig själva och arbetet i utskottet.



AU § 115 Fastställande av VA-plan och VA-policy

Dnr KS 2022/178

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa VA-planen för Aneby kommun.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsavdelningen har tillsammans med Amaq tagit fram ett förslag till VA-plan (VA-översikt, VA-policy samt handlingsplan). För arbetet har konsult från SWECO anlåtats, som finansierats främst genom LOVA-stöd.

VA-planen har varit ute på samråd 1/6 - 20/8 2022. En synpunkt från räddningstjänsten har kommit in, som gäller att brandvattenförsörjningen bör omnämnas i planen. Frågan behandlas normalt inte i en VA-plan, utan hanteras bättre i andra dokument. Länsstyrelsen har getts möjlighet att yttra sig över förslaget.

Beslutsunderlag

VA-översikt

VA-policy

VA-handlingsplan

Bilaga 1

Bilaga 2

Tjänsteskrivelse, 2022-08-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 116 Medborgarförslag: Angående kommunens civila beredskap

Dnr KS 2022/138

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag angående kommunens civila beredskap samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag angående kommunens civila beredskap inkom den 5 mars 2022.

I medborgarförslaget skrivs;

” Jag föreslår att kommunen, som har stor brist på skyddsrum, håller enkla kurser i självbevarande och tillhandahåller enkelt och koncist material utöver MSB:s material i syfte att mitigera civila förluster vid händelse av krig eller annan särskild händelse.”

I svaret konstateras att bland annat att Aneby kommun i dagsläget inte har resurser att hålla egna kurser för allmänheten. Det kan möjligen bli aktuellt längre fram om kommunen erhåller resurser och uppdrag från staten genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB. Vidare konstateras bland annat att det redan i dag finns ett flertal olika aktörer som erbjuder kurser inom området.

MSB har också mycket information att ta del av, bland annat broschyren ”Om krisen eller kriget kommer” vilken kan beställas hem eller tas del av via MSB:s webbsida. Det går också att nå informationen via Aneby kommuns webbsida; www.aneby.se.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-03-05

Tjänsteskrivelse, 2022-08-01

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-01

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 117 Medborgarförslag: Anlägga en grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektivt resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32

Dnr KS 2022/181

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om anläggande av grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om anläggande av grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp inkom 5 april 2022.

I medborgarförslaget föreslås; ”Anlägga en grusväg/ framkomlig stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektiv resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32.”

I svaret konstateras att även om medborgarförslaget är lovvärt, då kommunen vill främja användandet av kollektivtrafik, finns i nuläget inte förutsättningar att genomföra förslaget. Kommunen saknar rådighet över marken och kan generellt inte göra investeringar på annans mark. Det är därtill ett förhållandevis fåtal som skulle få direkt nytta av åtgärden. Att prioritera och avsätta medel och resurser för att anlägga grusvägen/stigen ser kommunen inte som möjligt i nuläget.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-04-05

Tjänsteskrivelse, 2022-08-17

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 118 Remiss av SOU 2022:13 Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system

Dnr KS 2022/228

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att lämna följande remissyttrande till Finansdepartementet över betänkandet ”Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)”;

Yttrande

Aneby kommun är inledningsvis positiv till utredningen och införande av miljöstyrande system inom området. Förändringar i skattesystemet bör ske i en riktning för nå större miljö- och climateffekter i samhället i stort. Aneby kommun vill framhålla vikten av en livskraftig landsbygd med likvärdiga möjligheter till företagande, arbete, boende och välfärd som leder till en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet. Kommunen instämmer i rimligheten om ett större skatteuttag i större och tätbefolkade kommuner. En lägre skattenivå i glesbygdslän kan, utöver miljöskäl, bidra till bättre konkurrenskraft och i att hela landet ska leva. Aneby kommun har inga synpunkter i detaljer kring avgiftsuttaget men menar att det är angeläget med ett lätt att förstå såväl principerna som regelverket i sig. Systemet behöver också vara enkelt att hantera för åkeriföretagen och att administrera för staten.

Det är också angeläget att skatteuttaget sker på ett sätt som gör att konkurrensvillkoren mellan svenska och utländska åkare blir likvärdig. Systemet bör dessutom utformats på ett sätt och med verktyg för myndigheter som ökar möjligheten att hantera och hindra lagöverträdelser inom godstransportområdet.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun är en av 148 utvalda remissinstanser avseende betänkandet ”Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)”. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar. Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften (Europaparlamentets och rådets direktiv om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer) för godstransporter på väg och som kan bidra till att miljö- och klimatmålen nås, användas för uttag av skatt och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken. I utredningens uppdrag har ingått att analysera olika alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften, såsom ett avståndsbaserat system eller ett system som varken är tidsbaserat eller avståndsbaserat. Utredningen har också haft i uppdrag att föreslå hur sådana tekniska system och sådan information som införandet av ett nytt system skulle medföra skulle kunna användas för att skapa förbättrade möjligheter till kontroll av andra regelverk för yrkestrafik. Det har även ingått att analysera hur de tekniska systemen och administrationen av kontroll av såväl det nya systemet som



2022-08-22

regelefterlevnaden bäst anpassas till gällande svensk och EU-rättslig lagstiftning, behovet av att värna skyddet för den personliga integriteten och bestämmelserna om offentlighet och sekretess, samt vilka ändringar i gällande lagstiftning som skulle kunna göras för att underlätta detta. Vidare har i uppdraget ingått att utreda och lämna förslag på hur ett nytt miljöstyrande system bör avgränsas och differentieras geografiskt, åtminstone mellan tätort och landsbygd, och vilka effekter en sådan avgränsning och differentiering medför för olika delar av landet. I uppdraget har också ingått att analysera hur en differentiering utifrån fordonsegenskaper inom ramen för ett nytt miljöstyrande system kan utformas för att bidra till ökad miljöstyrning. Utredningen har även haft i uppdrag att analysera om det är juridiskt möjligt och om det är lämpligt att kombinera ett avståndsbaserat system med ett system för återbetalning av bränsleskatt och, för det fall ett sådant system bedöms möjligt och lämpligt, föreslå hur det i så fall bör utformas. Vidare har i uppdraget ingått att följa pågående arbete kring utvecklingen av elvägar och i den utsträckning det är möjligt analysera om ett avståndsbaserat system skulle kunna spela en roll i samband med tillträdeskontroll och debitering av kostnader för elvägar.

Det nya miljöstyrande systemet bör vara avståndsbaserat. Utredningen anser att ett avståndsbaserat system är det enda alternativet som uppfyller de syften och krav som uppställs i kommittédirektiven och förordar därför ett avståndsbaserat system som alternativ till det nuvarande tidsbaserade systemet.

Det skattepliktiga vägnätet ska omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar. Inom det skattepliktiga vägnätet ska de vägar som har en trafikintensitet som understiger 500 tunga fordon per dygn som huvudregel undantas från beskattning. Utredningen föreslår att med tätort ska avses de kommuner som ingår i Stockholms, Göteborgs och Malmös tätortsområden i enlighet med Naturvårdsverkets zonindelning utifrån EU:s luftkvalitetsdirektiv. En högre skatt ska tas ut på det beskattade vägnätet i dessa tätorter. Utredningen föreslår även att den avståndsbaserade skatten ska differentieras geografiskt utifrån län och en lägre skattenivå, glesbygdsnivå, ska tas ut för vägar i län med låg befolkningstäthet (glesbygdslän). Denna differentiering kan kombineras med förslaget om att en högre skatt ska tas ut på det beskattade vägnätet i tätorter. Med glesbygdslän avses län där befolkningstätheten är under 30 invånare per kvadratkilometer. Berörda län är Norrbottens, Jämtlands, Västerbottens, Dalarnas, Västernorrlands, Gävleborgs, Värmlands, Gotlands, Kalmar och Kronobergs län. Syftet med detta förslag är att hänsyn tas till Sveriges särskilda förhållanden med relativt gles lastbilstrafik och långa transportavstånd inte minst avseende näringslivets konkurrenskraft.

Skatteuttaget bör enligt det reviderade eurovinjettdirektivet delas upp på en infrastrukturavgift och en avgift för externa kostnader. Differentieringar i dessa båda delar bör baseras på uppgifter som finns registrerade för fordon och avse fasta fordonsegenskaper så att dessa registrerade uppgifter tillsammans ger en skattenivå för den specifika lastbilen.

Utredningen gör bedömningen att kartpassningen och beräkningen av den avståndsbaserade skatten bör göras centralt hos avgiftsupptagaren, dvs. Transportstyrelsen. Utredningen lämnar förslag på en teknisk och administrativ lösning för hur en förbättrad kontroll av cabotagetransporter (rätten för en transportör att utöva tillfälliga yrkesmässiga transporter på väg i ett annat EU-land än det där denne är etablerad) kan genomföras. I och med den centraliserade beräkningen av den avståndsbaserade skatten har Transportstyrelsen information om samtliga tunga fordons positioner. Från dessa uppgifter kan uppgifter om bl.a.



2022-08-22

utländska fordon gränspassager filtreras ut. Därigenom är det möjligt att se hur länge ett fordon har befunnit sig i landet och när det senast lämnade landet, vilket medför att fordon efter viss tid kan misstänkas för överträdelse av cabotageregulverket (som från och med den 21 februari 2022 även gäller för vägdelen av kombinerade transporter). Utredningen föreslår att Polismyndigheten bör få tillgång till uppgifterna om de fordon som misstänks för överträdelse mot cabotageregulverket och även skälet till misstanken så att vägkontrollerna kan riktas in på dessa fordon. Vid fordonspassage av kontrollstation bör även kontrolleras om fordonet är misstänkt för överträdelse av cabotageregulverket. Utredningen anser att ett återbetalningssystem visserligen är möjligt, i enlighet med nuvarande energiskattedirektiv, men att den administrativa rimligheten och den samhällsekonomiska effektiviteten kan anses som tveksam. Utredningen bedömer att ett återbetalningssystem i nuläget inte kan anses lämpligt. När det gäller debiteringen av kostnader för elvägar föreslår Elvägsutredningen i betänkandet Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73) en metod för beräkning av brukaravgift som innebär att kostnader för drift och underhåll av elvägen fördelas utifrån elvägsanvändarens förbrukade kWh. Eftersom Elvägsutredningen avfärdat körsträcka som fördelningsgrund bedömer utredningen att ett avståndsbaserat system inte kan spela en roll i debiteringen av kostnaderna för elvägar.

En avståndsbaserad skatt som ersätter den nuvarande tidsbaserade vägavgiften kan leda till minskat transportarbete men även ökad transporteffektivitet, t.ex. genom ytterligare incitament till samordnade godstransporter, ökad fyllnadsgrad, och ruttoptimering. En avståndsbaserad skatt kan bidra till att nå riksdagens klimatmål, men även vissa miljömål och transportpolitiska mål. Det är sannolikt att utredningens förslag om avgränsning genom beskattat vägnät samt geografisk differentiering jämfört med om hela vägnätet beskattas och då med en enhetlig skattenivå kan vara gynnsamma för näringslivet i norra delarna av Sverige, men även i vissa mer glesbebyggda områden i södra Sverige.

Förslaget om förhöjd skatt på beskattat vägnät i tätort, dvs. de kommuner som ingår i Stockholms, Göteborgs och Malmös tätortsområden, kan bidra till minskat trafikarbete i dessa tätorter jämfört med alternativet utan sådan förhöjd skatt. Det medför att färre delar av befolkningen exponeras av utsläpp av luftföroreningar och buller. Omkring en tredjedel av Sveriges befolkning bor i kommuner vars vägar omfattas av en förhöjd skatt. Förslagen om lägre skattenivå i vissa glesbygdslän kombinerat med avgränsningen av det beskattade vägnätet medför att skogsnäringen inte i någon större utsträckning behöver drabbas av negativa effekter om en avståndsbaserad skatt ersätter vägavgiften. I glesbygdslän bor cirka 10 procent av Sveriges befolkning. Allmänt sett är exponeringen för luftföroreningar och buller lägre i dessa län jämfört med de som är mer tätbefolkade. Kombinationen av högre skatt i tätorter och en lägre skattenivå i glesbygdslän kan anses vara välriktad utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Beslutsunderlag

Remiss missiv, 2022-05-16

Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

Tjänsteskrivelse 2022-08-15

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



2022-08-22

AU § 119 Tomtpriser i Aneby kommun

Dnr KS 2022/267

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att följande tomtpriser gäller vid försäljning av kommunens mark från och med 1 januari 2023;

- Tomtmark för bostadsbebyggelse i Aneby tätort 150 kronor per kvadratmeter,
- Tomtmark för bostadsbebyggelse i övriga kommunen 100 kronor per kvadratmeter,
- Industrimark som är färdigställd och byggklar 50 kronor per kvadratmeter,
- Industrimark som kräver markberedning 30 kronor per kvadratmeter,

att tomter på Skärsjö udde undantas och säljs enligt separat prissättning beslutad under 2015, samt

att allmänna utskottet ges möjlighet att justera prissättningen i enskilda fall.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Aneby kommun fastställde försäljningspris för kommunal mark i november 2001. Sedan dess har ingen förändring skett, undantaget för Skärsjö udde där tomterna säljs enligt separat prissättning beslutad under 2015.

Markpriserna för kommunens mark till försäljning ser för närvarande ut enligt följande;

- Industrimark 34 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Aneby 63 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Sunhult, Frinnaryd 60 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Hullaryd, Askeryd, Vireda och Haurida 45 kronor per kvadratmeter

Utifrån omvärld och vad det idag kostar att exploatera är det rimligt att förändra och höja den generella prissättningen för tomtmark i kommunen. När nya exploateringsområden tas fram kommer sannolikt särskild prissättning behöva arbetas fram och beslutas för dessa tomter. Förslaget är ett generellt tomtpris i Aneby tätort om 150 kronor per kvadratmeter. I övriga kommunen 100 kronor per kvadratmeter. För industrimark föreslås 50 kronor per kvadratmeter för färdigställd mark. För industrimark som kräver mer beredning föreslås ett pris om 30 kronor per kvadratmeter. Allmänna utskottet bör även fortsättningsvis ges möjlighet att frångå prissättningen vid vissa tillfällen i enskilda försäljningar.

Jämförelser med andra kommuner på högländet

Tomter i Eksjö i Kvarnarp, från 250 kronor per kvadratmeter, flertal tomter över 300 kronor per kvadratmeter. I Södra Hanskeryd i Nässjö finns område med lediga tomter. Tomtpriserna ligger från omkring 500 kronor upp till 700 kronor per kvadratmeter. Tomter på Tällevad i Sävsjö kostar omkring 150 kronor per kvadratmeter. Tomter utanför Sävsjö tätort kostar omkring 100 kronor per kvadratmeter. Tranås kommun tar 430 kronor per kvadratmeter för tomter i fjärde etappen i Norraby. För tomter i de mindre samhällena tar kommunen 10 000 kronor per tomt. I Vetlanda kommun sätts separata priser för planerade områden inom tätorten. I de mindre tätorterna är tomtpriset 50 kronor per kvadratmeter.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2022-08-18

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 120 Motion: Angående anläggande av hundrastgård i Aneby tätort

Dnr KS 2021/488

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta.

att avslå motionen.

Motionssvar

Aneby kommun är positiv till alla hälsofrämjande aktiviteter.

Förutom de idrottshallar som används i skolverksamhet driver kommunen inga egna idrottsanläggningar, föreningslivet äger och driver sina egna anläggningar. Kommunen stöttar föreningarna genom att årligen, efter ansökan, utbetala föreningsbidrag motsvarande 1,1 miljoner kronor.

Den investering som krävs för att skapa en hundrastgård i kommunal regi kräver beslut i budgetberedningen. Utöver investeringskostnaden kommer drift och underhållskostnad, vilket även påverkar den kommunala driftbudgeten. Aneby kommuns bedömning är kostnaden för drift och skötsel av en hundrastgård sannolikt kommer bli högre än vad som anges i motionen.

Det finns en aktiv brukshundklubb strax norr om Stalpet, anläggningen motsvarar flera av de önskemål som återfinns i motionen. Som medlem i brukshundklubben får man tillgång till deras anläggning.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet Aneby har genom Pia Eliasson i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att en hundrastgård med ett antal agilityövningar och en gräsplan ska anläggas i Aneby tätort eller dess närhet. Motionsställaren menar att hundar är en viktig del i samhället både i ett hälsofrämjande perspektiv och i ett socialt perspektiv.

Beslutsunderlag

Motion, inkommen 2022-11-24

Motionssvar, 2022-08-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

2022-08-22

AU § 121 Medborgarförslag: Angående upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön

Dnr KS 2022/185

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön, samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön inkom 2022-04-06. I medborgarförslaget skrivs; ”I dag är strandområdet skyddat av betongsuggor från bilväg/parkering. Avspärningen flyttas ständigt och stranden används som parkering, camping för husbil, psalter båtiläggningsplats. Detta sker under alla säsonger. Föreslår en uppdatering av badplatsen med ett nytt staket samt låst bom till badsäsongen 2022. Hindra husbilscamping, motortrafik, samt båtiläggning på stranden vid Pinte, Assjön. Kommunen byter ut det gamla staketet samt installerar bom med lås.”

I svaret konstateras att det inte är möjligt att upprusta badplatsen enligt önskemålet i medborgarförslaget. Förslagsställarens önskan om att skydda och bevara badplatsen vid Pinte Assjön är god och sammanfaller väl med Aneby kommuns viljeinriktning vad gäller skötsel och nyttjande av densamma. Det är idag möjligt att köra in med fordon på de flesta av kommunens badplatser. Fördelen med detta är att det förenklar för kommunen att sköta om badplatserna. Nackdelen är att det kan missbrukas av några få individer.

Aneby kommun har detta år kompletterat badplatserna med tydliga skyltar där det framgår att det är förbjudet att campa där, vilket har resulterat i en viss positiv effekt. Förslagsställarens önskemål om att sätta upp bom med lås vid badplatsen bedömer inte kommunen som en fungerande lösning. Kommunens erfarenhet är att lås och bommar bryts upp och förstörs på olika sätt. De betongsuggor som idag används är relativt tunga och svåra att slå sönder vilket medför att de på ett bra sätt hindrar otillbörligt användande av badplatserna. Betongsuggorna kan dessutom flyttas med lastmaskin när kommunen eller annan huvudman behöver tillträde med fordon till badplatserna. Vid Pinte badplats finns det idag tre betongsuggor, för ytterligare förstärka skyddet av badplatsen kan det vara lämpligt att komplettera med ytterligare ett par betongsuggor. Kommunens bedömning är att tydlig information kring vilka regler som gäller för enskilda badplatser samt avgränsning genom betongsuggor är det mest fungerande sättet att motverka felaktigt nyttjande av badplatsområdet. Detta innebär även lägre underhållskostnader. Staket och byggnader på badplatserna i Aneby kommun underhålls i enlighet med framtagna underhållsplaner.

Med hänvisning till ovanstående svar avslås medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-04-06

Tjänsteskrivelse, 2022-08-19

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 122 Medborgarförslag: Upprustning av lekparken i södra Aneby

Dnr KS 2022/239

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om upprustning av lekparken i södra Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning av lekparken i Södra Aneby inkom 2022-05-24

I medborgarförslaget skrivs;

”Upprustning av lekparken i Södra Aneby. Mellan Hallonstigen och Ängsstigen. Så mitt förslag är en multisportarena. Där barn kan kombinera ett flertal bollsporter samt andra aktiviteter som kräver utemiljö. Samt väldigt underhållsfritt. Här finns världens möjligheter för att upprusta och framför allt utrusta. Det sker ett generationsskifte och ser allt fler barnfamiljer som flyttar in i området som även saknar en större lekpark/aktivitetsutrustning. Bodde i Fagersta i sex år och var med och anlade flertalet arenor där. Väldigt populärt bland både barn och vuxna att kunna ta med både en fotboll och basketboll och aktivera sig. Tycker kommunen verkligen ska ta en titt och se på förslaget och även se på andra kommuner som byggt arenor.”

I svaret konstateras att det inte är möjligt att upprusta lekparken i södra Aneby enligt önskemålet i medborgarförslaget. Förslagsställarens vilja att utöka möjligheten till spontanidrott, är positiv och sammanfaller väl med kommunens hälsofrämjande arbete. Aneby kommun har under flera år utvecklat skolgårdarna för att möjliggöra lek och rörelse, bland annat genom konstgräsplaner, landbandyrinkar samt annan utrustning för lek och rörelse. Tekniska enheten och skolan arbetar kontinuerligt med att utveckla dessa i syfte att uppmuntra till aktivitet och rörelse. Skolgårdarna är tillgängliga för allmänheten kvällar och helger vilket gör det möjligt för både barn och vuxna att tillsammans ägna sig åt aktiviteter på fritiden. Idrottsplanerna på skolgårdarna motsvarar inte fullt ut en multiarena, men är ett gott alternativ som bland annat medger möjlighet till bollspel i olika former.

Mot bakgrund av ovanstående beskrivning avseende befintliga möjligheter till spontanidrott i Aneby tätort är bedömningen att såväl skolgårdar som andra naturliga grönytor i hög utsträckning motsvarar förslagsställarens önskemål och syfte med en multisportarena.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-05-24

Tjänsteskrivelse, 2022-08-19

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



AU § 123 Medborgarförslag: Tillägg av räcke vid trappan som leder till uttagsautomaten

Dnr KS 2022/248

Ärendet utgår.



AU § 124 Medfinansiering av Astrid Lindgrens hembygds leaderområdet 2023 – 2029

Dnr KS 2020/520

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att Aneby kommun under programperioden 2023-2029, årligen medfinansierar Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd med motsvarande 23 kr/kommuninvånare.

Ärendebeskrivning

Astrid Lindgrens Hembygd (ALH), har inför kommande programperioden 2023-2029, blivit ett prioriterat leaderområde vid Jordbruksverkets urvalsprocess, och får fortsatt arbeta med lokalt ledd utveckling genom leadermetoden.

Leadermetoden introducerades inom EU redan 1991 för att skapa lokalt engagemang och inflytande. Metoden innebär att privat, ideell och offentlig sektor i ett geografiskt avgränsat område engagerar sig för att tillsammans utveckla den bygd där de bor och verkar. Samverkan, underifrånperspektiv och innovativa lösningar är centralt i metoden för leaderprojekt. Utifrån en antagen utvecklingsstrategi tilldelas leaderområdet en budget för att kunna prioritera utvecklingsprojekt som bidrar till att nå målen i strategin. Föreningen Astrid Lindgrens Hembygd bildades 1995 och har varit med i samtliga fem programperioder.

ALH ska innan den 15 oktober ansöka om att bilda detta leaderområde, som omfattas av 10 kommuner, som tidigare har givit sitt godkännande att medverka. Budgeten för hela perioden är 43 441 960 kronor. För att kunna ta del av dessa miljoner är kravet att kommunerna/medfinansierarna bidrar med 33%.

För att slutligt kunna bilda leaderområdet behöver respektive kommun fatta beslut om medfinansiering. Vid möten i juli 2022 där samtliga inblandande kommuner/finansierare deltog presenterades en budget för kommande programperiod 2023-2029.

Medfinansieringen av Leaderområdet innebär en kostnad motsvarande 23 kr/kommuninvånare/år. Baserat på antal kommuninvånare 211231, 6892 personer, innebär detta en årlig kostnad motsvarande ungefär 160.000 kr. Kostanden för medfinansieringen betalas i förskott årligen under januari-februari månad, med start 2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-18

Beslutsunderlag – Astrid Lindgrens Hembygd

Medfinansieringsintyg

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 125 Information från kommundirektör och avdelningschef kommunserviceavdelningen

Dnr KS 2022/20

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander och avdelningschef för kommunserviceavdelningen Johanna Evegren informerar om följande:

- Ny socialchef Carina Andersson har tillträtt sin tjänst. Tidigare t.f. socialchef Elenor Råsberg och kommundirektör Mikael Fornander genomför introduktion till Aneby kommun.
- Genomgång av lokaler i kommunhuset pågår
- Verksamheterna inom kommunserviceavdelningen har flutit på bra under sommaren
- Information avseende bemanningen ges allmänna utskottet



AU § 126 Anmälningssärenden

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att anse ärendena anmälda.

Ärendebeskrivning

Grundvattennivåer, 2022-08-02

Grundvattennivåer, 2022-08-18
