



Sammanträde med	Kommunstyrelsen	
Plats och tid	Stora sammanträdesrummet kl. 10:00	
Beslutande Ledamöter	Beata Allen (C) Ordförande Caroline von Wachenfelt (M) 1:e vice ordförande Arijana Jaciz (S) 2:e vice ordförande Fredrik Bodin (S) Niklas Lindberg (S) Birgitta Svensson (S) Tobias Kreuzpointner (C) Anna Ekström (L) tid: 11:20 Anita Walfridsson (M) Sandra Bergqvist (M) Maria Lundblom Bäckström (KD) Irene Oskarsson (KD) Kristin Apsey (SD) tid 13:00 Jan-Olov Adolfsson (MP)	
Tjänstgörande ersättare	Paul Brinkman (C) <i>ers. Gudrun Andersson (C)</i> Tommy Gustafsson (S) <i>ers Birgitta Svensson (S)</i>	
Tjänstemän	Ghenoa Abbas, sekreterare Charlotte Johansson, kommundirektör Johanna Evegren, avdelningschef POA Michael Wirestam, samhällsbyggnadschef	
Utses att justera	Anita Walfridsson	
Justeringens plats och tid	Aneby kommunhus 2020-02-10	Paragrafer 17
Underskrifter		
	Sekreterare	Ghenoa Abbas
	Ordförande	Beata Allen
	Justerande	Anita Walfridsson /



ANEBY
KOMMUN

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Sammanträdesdatum

2020-02-03

§ 17 Skrivelse angående Region 2020/49
Östergötlands målbild för tågtrafiken
år 2040

Da An



KS § 17 Skrivelse angående Region Östergötlands målbild för tågtrafiken år 2040

Dnr KS 2020/49

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att framhålla vikten av en sammanhållen pendeltrafikering mellan Nässjö i söder och Linköping i norr längs Södra stambanan vilket möjliggör tillgången till en större arbetsmarknadsregion.

att anse beslutet omedelbart justerat.

Ärendebeskrivning

En sammanhållen pendeltrafikering längs Södra stambanan mellan i första hand Nässjö och Linköping skulle ha mycket stor och positiv betydelse för Aneby kommun. Önskvärt vore sammanhållen trafikering hela vägen från Jönköping till Norrköping. Det skulle förbättra pendlingsmöjligheterna avsevärt för kommuninvånarna och ge större möjlighet för näringslivet att rekrytera rätt personal och kompetens.

Region Östergötland har tagit fram en målbild för tågtrafiken år 2040. Region Jönköpings län är remissinstans. Region Jönköpings län har i sin tur bett länets kommuner att inkomma med synpunkter och inspel till det yttrande som regionen avser lämna.

Sedan Östgötapendeln slutade trafikera Jönköping via Nässjö saknas en sammanhållen trafikering från Aneby norrut mot Linköping och Norrköping. För Anebybor innebär det att det för närvarande krävs byte på nästkommande station, i stort sett oavsett avgång, antingen i Nässjö söderut eller i Tranås norrut (någon enstaka avgång dagligen är undantagen där det förekommer direkttåg mot Jönköping med start i Tranås och vice versa). Framförallt har detta påverkat pendlingsmöjligheterna norrut mot Linköping och Norrköping mycket negativt för Aneby kommun. Det gör det svårare för näringslivet att hitta rätt medarbetare och kompetens och betydligt svårare för kommuninvånarna att pendla på ett tidseffektivt sätt.

Yrkanden

Irene Oskarsson (KD) yrkar på att i första attsatsen lägga till ”*vilket möjliggör tillgången till en större arbetsmarknadsregion*”.

Anita Walfridsson (M) och Fredrik Bodin (S) yrkar bifall till tilläggsförslaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsgång

Ordförande ställer Irene Oskarssons (KD) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-01-14

AU protokoll 2020-01-20

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande