



Sammanträde med Allmänna utskottet
Plats och tid Stora sammanträdesrummet kl. 08:15 – 12:25

Beslutande
Ledamöter

Beata Allen (C) Ordförande
Arijana Jazic (S)
Mats Hansson (M)
Kristin Apsey (SD)
Annki Stark (S) §§ 94 – 102

Tjänstgörande ersättare Pia Eliasson (V), *ersätter Annki Stark (S) §§ 91 – 93*

Övriga närvarande
Ersättare

Pia Eliasson §§ 94 – 102

Tjänstemän

Hugo Thorén, sekreterare
Mikael Fornander, kommundirektör
Johanna Evegren, avdelningschef kommunserviceavdelningen
Maria Engmalm Wallsten, ekonomichef
Michael Wirestam, samhällsbyggnadschef §§ 91 – 93
Li Guldbrand, HR-ansvarig §§ 94 – 98
Caroline Engström, HR-ansvarig §§ 94 – 98
Carina Nohrs, näringslivsansvarig § 99

Utses att justera Kristin Apsey

Justeringens plats och tid Kommunhuset 2024-08-28

Paragrafer 91-102

Underskrifter

Sekreterare
Hugo Thorén

Ordförande
Beata Allen

Justerande
Kristin Apsey



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum

2024-08-26

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunhuset

Datum då anslag
publiceras

2024-08-28

Datum då anslag
tas bort

2024-09-19

Underskrift

.....
Hugo Thorén





§ 91	Information: Utvecklingschefsnätverk	
§ 92	Medborgarförslag: Avseende belysning av väg söder om Lövstaområdet i Aneby	2024/132
§ 93	Ansökan om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder 2025	2024/244
§ 94	Ny skatteunderlagsprognos 2024-2027	2024/7
§ 95	Uppföljning av åtgärder för budget i balans	2024/6
§ 96	Antagande av kollektivavtal, Huvudöverenskommelse för hälso- och sjukvård	2024/158
§ 97	Löneöversyn 2024	2024/79
§ 98	Information: HR	2024/20
§ 99	Information om handlingsplan för Aneby kommuns näringslivsarbete, hösten 2024	2024/160
§ 100	Utökning av samverkan om gemensamt revisionskontor	2024/120
§ 101	Information från kommundirektör och avdelningschef kommunserviceavdelningen	2024/20
§ 102	Delegationsbeslut	



AU § 91 Information: Utvecklingschefsnätverk

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam informerar om utvecklingschefsnätverket i Region Jönköpings län. Nätverket, som leds av Regional utveckling, samlar representanter från varje kommun samt Länsstyrelsen. Syftet är främst erfarenhetsutbyte mellan kommunerna, men också att stärka kopplingen till regionen. Nätverket träffas normalt fyra gånger per år och diskuterar olika teman baserat på aktualitet och behov.

Nätverket behandlar en mängd olika ämnesområden. Dessa inkluderar regional utveckling ur ett europeiskt perspektiv, befolkningsutveckling och demografi, cirkulär ekonomi, funktionella samband och nya stambanor. Andra viktiga teman är Agenda 2030, digitalisering, folkhälsa, samt energi- och klimatfrågor. Nätverket tar även del av årliga analyser om länets utveckling från Jönköping International Business School (JIBS) och Jönköping University (JU).

Samhällsbyggnadschefen lyfter fram konkreta exempel på erfarenhetsutbyten inom nätverket. Dessa omfattar diskussioner om fysisk aktivitet i samhällsplaneringen, principer för medborgardialog, analysmodeller för uppföljning, samt integrerad gång- och kollektivtrafik. Betydelsen av detta nätverk är främst kunskapsdelning mellan kommunerna i regionen och för att hålla sig uppdaterad om aktuella utvecklingsfrågor och trender inom samhällsbyggnad och regional utveckling.



AU § 92 Medborgarförslag: Avseende belysning av väg söder om Lövstaområdet i Aneby

Dnr KS 2024/132

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att medborgarförslaget anses vara besvarat, samt

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag avseende belysning av väg söder om Lövstaområdet i Aneby.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag med önskemål om belysning av väg från gång- och cykelvägen till Grännavägen, söder om Lövstaområdet i Aneby, inkom till kommunen den 14 mars 2024.

I medborgarförslaget skrivs att det är obehagligt att gå och cykla i mörker på denna vägbanan. Många cyklar och promenerar där, även kvällstid och fler kommer göra det om det finns belysning. Det konstateras också att det är en mycket bra motionsrunda annars.

I förslaget till svar konstateras att den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och det långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnväggsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framför allt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 500 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionerna i kommunens gång- och cykelplan. Att kommunen inte äger marken försvårar anläggande av gatubelysning eftersom kommunen har svårt att investera i och på någon annans fastighet. Så sent som under 2023 inkom ett par medborgarförslag med samma önskemål om gatubelysning. Utifrån medborgarförslagen och intentionerna i gång- och cykelplanen finns nu en pågående dialog mellan Aneby kommun och fastighetsägaren till marken för att hitta lösningar och förbättringar i området, bland annat då med belysning av vägsträckan.

Med hänvisning till konstaterandena i svaret föreslås medborgarförslaget vara besvarat.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2024-03-14

Förslag till svar på medborgarförslag, 2024-07-05

Tjänsteskrivelse, 2024-07-05

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



AU § 93 Ansökan om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder 2025

Dnr KS 2024/244

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att ansöka hos Trafikverket om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för 2025 i enlighet med upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har inbjudit länets kommuner att ansöka om statsbidrag till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för 2025. Statlig medfinansiering kan sökas årligen och beviljas med högst 50 procent. Statlig medfinansiering söks för åtgärd som ska vara genomförd och slutredovisad till Trafikverket senast 15 november 2025.

Den statliga medfinansieringen utgör normalt 50 procent av den totala byggkostnaden. Bidraget för kollektivtrafikåtgärder tillsammans med trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder är enligt inriktningen i den regionala planen för Jönköpings län, totalt omkring tio (10) miljoner kronor under 2025. Bidraget för kollektivtrafikanläggningar är enligt inriktningen i den regionala transportinfrastrukturplanen för Jönköpings län fem (5) miljoner kronor. Beloppen avser medfinansieringsandelen.

Åtgärder som bidrar till ökad cykling på det kommunala väg- och gatunätet är berättigade till statligmedfinansiering. Åtgärder som prioriteras är:

- Åtgärder som kopplar till kollektivtrafiken
- Åtgärder som binder samman stråk
- Åtgärder som ökar barn och ungas cyklande
- Åtgärder som förbättrar olycksdrabbade stråk och platser

Åtgärder för ökad trafiksäkerhet ska bidra till att antalet döda och svårt skadade i trafiken minskar. Åtgärder som prioriteras är:

- Åtgärder som ger ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten på barns skolväg eller barns väg till och från fritidsaktiviteter.

Åtgärder för förbättrad miljö ska medföra att miljöbelastningen minskar.

Åtgärderna ska vara mer omfattande än vad som är tvingande för kommunen utifrån gällande lagstiftning, t.ex. miljöbalken. Exempel:

- Ljudisoleringsåtgärd på fasader och andra bullerdämpande åtgärder som t.ex. tilläggsruta och byte av ventilationsdon
- Merkostnad vid byte till bullerreducerande beläggning t.ex. byte till dubbeldrånasfalt.

När det kommer till åtgärder avseende kollektivtrafik är viktigaste faktorn för vad som prioriteras antalet resenärer. I normalfallet gäller fler än 20 påstigande per dygn. Avsteg från detta kan göras om andra förutsättningar finns t.ex. skola, vårdcentral, äldreboende o dyl. Åtgärder som underlättar för personer med nedsatt funktionsförmåga att utnyttja kollektivtrafiken kommer således att prioriteras.



2024-08-26

Prioritering av åtgärder som är berättigade medel:

1. Åtgärder med anledning av trafikförändringar
2. Åtgärder för tillgänglighetsanpassning
3. Åtgärder för ökad framkomlighet (dvs som gynnar punktlighet och minskar restid för ett ökat resande)
4. Kopplingar till kollektivtrafiken, t ex pendlarparkering, cykelparkering, gång- och cykelkopplingar osv
5. Åtgärder för komfort, t ex väderskydd
6. Övriga åtgärder

Aneby kommun har i investeringsplanen för 2025 avsatt 200 tkr direkt för investeringar i kollektivtrafikåtgärder och trafiksäkerhetskänsliga åtgärder. Därtill finns kvarvarande medel sedan tidigare samt ytterligare investeringar i kommunens plan som delvis kan härröras till kollektivtrafik- och trafiksäkerhetsområdet.

Kommunen föreslås genomföra följande trafiksäkerhetskänsliga projekt under närmsta året om bidrag från Trafikverket beviljas.

Projekt med prioritering enligt följande;

1. Två hastighetsdämpande åtgärder med passager på Österlånggatan i Aneby (350 tkr)
2. En hastighetsdämpande åtgärd på Ringvägen i Aneby (175 tkr)

Kostnaden för projekten beräknas till totalt omkring 525 tkr och Aneby kommun söker därmed medfinansiering med 50 procent av kostnaden vilket innebär 262,5 tkr.

Beskrivning av åtgärderna

1. Hastighetsdämpande åtgärder med passager på Österlånggatan, norr om korsningen med Skolgatan samt norr om korsningen med Bredestadsvägen, i Aneby. Två hastighetsdämpande åtgärder med passager på Österlånggatan i Aneby. Gatan är lång och bred. En hastighetsdämpande åtgärd på gatan vore lämpligt för att förebygga högre hastigheter och öka trafiksäkerheten i området. För närvarande finns, under sommartid, blomlådor uppställda. Med en permanent lösning nås effekt året om samtidigt som arbetet med att förflytta blomlådor försvinner.

Exakt utformning arbetas fram inför anläggandet. Avsikten är någon form av avsmalning, chikan. Sannolikt med en upphöjd passage. I chikanen placeras ett stadsträd. Åtgärden ger ökad trafiksäkerhet, förbättrar miljön, dagvattenhanteringen och höjer den estetiska upplevelsen i gaturummet. Den ger också viss skugga åt främst fotgängare. Kommunalt väghållarskap.

Kostnaden beräknas till omkring 350 tkr.

2. Hastighetsdämpande åtgärd med passage på Ringvägen i Aneby
En hastighetsdämpande åtgärd med passage på Ringvägen i Aneby. Gatan är lång och bred. En hastighetsdämpande åtgärd på gatan vore lämpligt för att förebygga högre hastigheter och öka trafiksäkerheten i området. För närvarande finns, under sommartid, betongsuggor uppställda på gatan. Med en permanent lösning nås effekt året om samtidigt som arbetet med att förflytta betongsuggorna försvinner.

Exakt utformning arbetas fram inför anläggandet. Avsikten är någon form av avsmalning, chikan. Sannolikt med en upphöjd passage. I chikanen placeras ett stadsträd.



2024-08-26

Åtgärden ger ökad trafiksäkerhet, förbättrar miljön, dagvattenhanteringen och höjer den estetiska upplevelsen i gaturummet. Det ger också viss skugga åt främst fotgängare. Kommunalt väghållarskap.

Kostnaden beräknas till omkring 175 tkr.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Trafikverket gällande statlig medfinansiering, 2024-04-25

Tjänsteskrivelse 2024-08-23

Bilaga med kartskiss och fotografier, Österlånggatan

Bilaga med kartskiss och fotografier, Ringvägen

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen (anmälningsärende)

Samhällsbyggnadsnämnden



AU § 94 Ny skatteunderlagsprognos 2024-2027

Dnr KS 2024/7

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ekonomichef Maria Engmalm Wallsten informerar om den senaste skatteunderlagsprognosen från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) daterad 2024-08-22. De viktigaste punkterna i cirkulären lyfts vara:

- Inflationen har nu nått Riksbankens mål.
- Räntesänkningar har skett, med en ny styrränta på 3,5%.
- En konjunkturåterhämtning är i sikte, och Riksbanken bedömer att botten på lågkonjunkturen troligen är nådd.
- Skatteunderlaget ökar svagt i år men förväntas förbättras framöver. Dock är det fortfarande en real minskning då pris- och löneökningar är större.
- Sysselsättningen har stärkts något, men arbetslösheten förväntas minska först 2026.
- 173 kommuner och samtliga regioner prognostiserar underskott.

Ekonomichefen presenterar även budgetförutsättningar för 2025-2027 samt information om skatter och bidrag för samma period.

Vidare informeras om befolkningsutvecklingen i kommunen, där en minskning noterats mellan juni 2023 och juni 2024. En minskning med 15 personer motsvarar cirka 1 miljon kronor i skatteunderlag.

Avslutningsvis redogör ekonomichefen för den pågående översynen av utjämningsystemet, med hänvisning till SOU 2024:50 "Nätt och jämnt". Det presenteras de föreslagna förändringarna i kommunalekonomisk utjämning, hantering av riktade statsbidrag samt justeringar i LSS-utjämnningen, vilka planeras träda i kraft från 1 januari 2026.

Beslutsunderlag

Skatteunderlagsprognos, 2024-08-22

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 95 Uppföljning av åtgärder för budget i balans

Dnr KS 2024/6

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander, avdelningschef för kommunserviceavdelningen Johanna Evegren, ekonomichef Maria Engmalm Wallsten och HR-ansvarig Li Guldbrand och Caroline Engström informerar om pågående åtgärder med anledning av det ekonomiska läget.

Kommundirektören redogör för prognosticerat budgetutfall avseende personalkostnader per sista juli 2024 avseende det kommunövergripande anslaget och kommunfullmäktige.

Avdelningschef för kommunserviceavdelningen redogör för prognosticerat budgetutfall avseende personalkostnader per sista juli 2024 avseende kommunserviceavdelningen. Åtgärder för budget i balans rapporteras.

HR-enheten redogör för vilket stöd som HR ger till cheferna under det pågående förändringsarbetet.

Ekonomichef redogör för hur ekonomienheten arbetar för att hjälpa verksamheten att nå en budget i balans samt budgetutfall avseende personalkostnader för Aneby kommun per sista juli 2024.

Beslutsunderlag

Redovisning skatteunderlagsprognos, personalkostnader och faktiska årsarbetare, 2024-08-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 96 Antagande av kollektivavtal, Huvudöverenskommelse för hälso- och sjukvård

Dnr KS 2024/158

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att anta bestämmelserna enligt Huvudöverenskommelse HÖK 24 för OFR:S förbudsområde Hälso- och sjukvård, samt

att efter framställan från respektive riksorganisation teckna lokalt kollektivavtal LOK 24 i enlighet med centrala förhandlingsprotokollet.

Ärendebeskrivning

Sveriges Kommuner och Regioners styrelse och Sobona – Kommunala företagens arbetsgivarorganisations styrelse rekommenderar berörda arbetsgivare som utgör kommun, region och kommunalförbund besluta, med anledning av träffade Huvudöverenskommelser, HÖK 24 med OFR:s förbudsområde Hälso- och sjukvård (Vårdförbundet) för tillämpning fr.o.m. 2024-04-01, enligt ovan beslut.

Huvudöverenskommelsen gäller från 28 juni 2024 till och med 31 mars 2025.

Lokalt kollektivavtal LOK 24 ses i bilaga 6 till HÖK.

HR-ansvarig Caroline Engström föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-08-19

HÖK 24 OFR:s förbudsområde Hälso- och sjukvård

Beslutet skickas till

HR



AU § 97 Löneöversyn 2024

Dnr KS 2024/79

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att fördelning sker av löneöversynsbudgeten för avtalsområdet Hälso- och sjukvård.

Ärendebeskrivning

Huvudöverenskommelsen HÖK24 är ett centralt kollektivavtal som tecknats av Sveriges Kommuner och Regioner och centrala fackliga parter Vårdförbundet. Avtalen innehåller centrala överenskommelser om lönesättning och genomförande av årlig löneöversyn. Avtalet gäller från och med 2024-06-28. Avtalet anger ett garanterat utfall i löneöversynen för förbundet om 3,05%.

Ny lön kommer att gälla från och med 2024-06-28 och betalas ut med retroaktivitet enligt tidplan som fastställs i överläggning med Vårdförbundet.

HR-ansvarig Caroline Engström föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-08-19

Beslutet skickas till

HR



AU § 98 Information: HR

Dnr KS 2024/20

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

HR-ansvarig Li Guldbrand informerar om hur Aneby kommun arbetar med medarbetarenkäten. Medarbetarenkäten är Aneby kommuns psykosociala skyddsronnd och genomförs årligen. Den har tydlig koppling till friskfaktorerna och HR redogör för hur tidsplanen för arbetet med medarbetarenkäten ser ut. HR-ansvariga Li Guldbrand och Caroline Engström redogör för vilka andra insatser HR gör för att stärka arbetsmiljön i Aneby kommun.



AU § 99 Information om handlingsplan för Aneby kommuns näringslivsarbete, hösten 2024

Dnr KS 2024/160

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Näringslivsansvarig Carina Nohrs informerar om handlingsplanen för Aneby kommuns näringslivsarbete 2024 - 2025. Handlingsplanen är ett komplement till kommunens näringslivsstrategi och innehåller aktiviteter och planering för arbetet under de kommande två åren.

Planen är indelad i fem huvudområden:

1. Företagarkommunen Aneby: Inkluderar revidering av näringslivsstrategin, företagsbesök och evenemang med Region Jönköpings län och Science Park.
2. Varumärket Aneby: Fokuserar på utveckling av en varumärkesplattform och platsvarumärke, samt destinationsutvecklingsprojektet "Guldkorn kring Svartån"
3. Mötesplatser och informationskanaler: Omfattar bland annat näringslivsgolf, nätverksträffar, företagsfrukostar och medborgarmöten.
4. Entreprenörskap: Innefattar samverkan med samhällsbyggnad, initiativ för att koppla ihop skola och näringsliv, samt samarbete med Science Park, regionen och Ung Företagsamhet.
5. Kompetensförsörjning: Innehåller samverkan med näringslivschefer i länet, Arbetsförmedlingen och Teknikcollege.

Handlingsplanen är ett levande dokument som uppdateras löpande, minst en gång per kvartal. Den innehåller även en påbörjad plan för 2025.

Nu gällande näringslivsstrategi 2020-2024 är under revidering. Kommunfullmäktige kommer att fastställa en ny strategi för åren 2025-2028. Handlingsplanen kommer att anpassas utifrån den nya strategin.

Beslutsunderlag

Handlingsplan Aneby kommuns näringslivsarbete 2024 – 2025

Presentation Aneby kommuns näringslivsarbete



AU § 100 Utökning av samverkan om gemensamt revisionskontor

Dnr KS 2024/120

Beslut

Allmänna utskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig positiva till att Vadstenas kommunrevision ansluts till samverkansavtalet om gemensamt revisionskontor, kommunrevisionen Högländet.

Reservation

Mats Hansson (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar in skriftlig motivering: Jag reserverar mig mot att ärendet hanteras via allmänna utskottet och kommunstyrelsen då kommunfullmäktiges presidium äger frågan gällande revision av kommunens verksamhet. Jag anser att denna fråga borde gå direkt till kommunfullmäktige från kommunfullmäktiges presidium.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktiges presidium har tagit del av skrivelse från kommunrevisionen om önskemål att få ansluta Vadstena kommuns kommunrevision till kommunrevisionen Högländet. Man har också tagit emot ansökan från Vadstena om önskemål att ansluta. Alla skrivelser finns med som beslutsunderlag

Presidiet är positiva till att Vadstena kommuns kommunrevision ansluter sig till kommunrevisionen Högländet.

Beslutsunderlag

Utökad samverkan om gemensamt revisionskontor, 2023-11-16

Minnesanteckningar samverkansgruppens möte om inträde, 2023-12-07

Begäran om komplettering till ansökan för samverkan kring gemensamt revisionskontor, 2023-12-19

Information avseende det gemensamma revisionskontoret, 2023-12-21

Vadstena kommuns svar – Begäran om komplettering till ansökan för samverkan kring gemensamt revisionskontor, 2024-01-22

Tjänsteanteckning inför beslut om utökning av samverkan, 2024-03-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



AU § 101 Information från kommundirektör och avdelningschef kommunserviceavdelningen

Dnr KS 2024/20

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander och avdelningschef för
kommunserviceavdelningen Johanna Evegren informerar om följande:

- Genomlysning av förvaltningen genomförs enligt plan. Intervjuer pågår och dokument kompletteras vid behov.
- Toppledarprogrammet del 1 är avslutat. Toppledarprogrammet del 2 ska påbörjas i veckan, där ska socialchef delta.
- Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektör har deltagit på samverkansmöte med Polisen
- Samtal pågår mellan länets kommuner avseende den gemensamma organisationen Kommunal utveckling och dess prioriterade mål och arbetsområden
- Införande av nytt telefonisystem är på ingång. Löpande information ges på Skvalpet
- Kostenheten har haft kickoff med tema på användandet av vegetabilier i kosten
- En digital utbildning inom informationssäkerhet och dataskydd kommer att genomföras under hösten. Utbildningen är obligatorisk för medarbetare och förtroendevalda.



AU § 102 Delegationsbeslut

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att godkänna anmälda delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Redovisning av delegationsbeslut skolchef, 2024-06-18
