



KS § 151 Medborgarförslag: Angående att förlänga gång- och cykelvägen från Blågrindar till Aneby tätort

Dnr KS 2022/169

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om förlängning av gång- och cykelväg från Blå grindar till Aneby samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om förlängning av gång- och cykelväg från Blå grindar till Aneby via Gåseryd inkom 30 mars 2022.

I medborgarförslaget skrivs;

” Jag tycker att man borde förlänga/fortsätta med gång- och cykelvägen från blågrindar och ner till samhället förbi Gåseryd, att anlägga en grusad väg sista biten från Blå grindar och fram till Stalpet.”

I svaret konstateras att i kommunens gällande översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 25 februari 2013, finns den aktuella sträckan utpekad som en planerad cykelväg. Kommun har därefter tagit fram en gång- och cykelplan för kommunen vilken antogs under 2018 och den har därefter reviderats, i februari 2021. Varken i gång- och cykelplanen eller i granskningsförslaget till ny översiktsplan för Aneby kommun finns den aktuella sträckan med. Sträckan övervägdes när gång- och cykelplanen arbetades fram men togs bort. Det beror främst på att kommunen, även om det vore önskvärt och mycket bra, inte ser det som realistiskt och möjligt att anlägga någon gång- och cykelväg utmed väg 971 under överskådlig framtid. Skälen till detta är flera, vägen är statlig med Trafikverket som väghållare. En eventuell gång- och cykelväg måste därmed anläggas av Trafikverket.

Sträckan är också relativt lång. Mellan Stalpet och korsningen i Blå grindar med gamla väg 32, numera väg 1032, är det ungefär 2,5 kilometer. Totalt sträckan är drygt 3,5 kilometer för att knyta ihop befintliga stråk. En slutlig faktor i sammanhanget är kostnaden som förstas är avhängd sträckan. Trafikverket har beräknat drygt 5 000 kronor per meter för gång- och cykelväg utmed statlig väg. Sannolikt är det lågt räknat idag mot bakgrund av senaste tidens kostnadshöjningar. En snabb överblick av projekt under senare år har kostat både det dubbla och mer därtill. Om man utgår från 5 000 kronor per meter och sträckan som nämns i medborgarförslaget innebär det en investering om 12,5 mnkr, totalsträckan cirka 17,5 mnkr.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-03-30

Tjänsteskrivelse 2022-06-07

Förslag till svar på medborgarförslag 2022-06-07

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-06-13

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige