



Skolskjutsreglemente

Giltig från 2024-01-15



ANEBY
KOMMUN

Innehållsförteckning

1	Syfte och bakgrund med detta reglemente	4
2	Definitioner	4
3	Vem är berättigad till skolskjuts	5
3.1	Färdvägens längd (avstånd).....	6
3.2	Trafikförhållanden	6
3.3	Funktionsnedsättning.....	7
3.3.1	Fysiska, psykiska och intellektuella funktionsnedsättningar som inte beror på olycksfall.....	7
3.3.2	Olycksfall	7
3.4	Annan särskild omständighet.....	7
4	Begränsningar	8
5	Avståndsmätning	8
6	Skolskjutshållplats / Uppsamlingsställen	8
7	Elevens bostadsadress och folkbokföringsadress.....	9
8	Växelvis boende	9
9	Placeringskola och val av annan skola.....	9
10	Elev som flyttar inom kommunen.....	10
11	Väntetider och restid.....	10
12	Elever med en fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn	10
13	Skolskjuts till praktik och prao	11
14	Stöd till elever vid skolskjuts	11
15	Vid extrema förhållanden	11
16	Skolskjutsvägar	11
17	Förnekande av rätten till skolskjuts.....	12
18	Ansvarsfördelning.....	12
19	Ändrat behov av skolskjuts	12

20	Avsteg från reglementet.....	12
21	Revidering	12
22	Resurser och referenser	13

I Syfte och bakgrund med detta reglemente

Skolskjuts avser en transport av en elev i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola från en plats i anslutning till elevens hem till en plats i anslutning till där utbildningen bedrivs och tillbaka under skoldagar, i anslutning till skolans start- och sluttider (ramtider).

Reglementet finns för att tillse att handläggningen av skolskjuts för elever sker rättssäkert och att lika fall behandlas lika. Det är också viktigt att det är tydligt och begripligt för vårdnadshavare när en elev kan ha rätt till skolskjuts, likväl som när en elev inte har rätt till skolskjuts.

Reglementet kompletterar de lagar som finns inom området (Lagbestämmelser).

- Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800), för grundskolan i 9 kap. samt 10 kap., för anpassad grundskola i 11 kap. och för anpassad gymnasieskola i 18 kap.
- Skolskjutsförordningen (1970:340), som anger regler och ansvar för de särskilt anordnade skolskjutsarna.
- Trafikverkets föreskrifter om skolskjutsning (1988:17), som anger vad som skall beaktas när det gäller planering och anordnade av skolskjuts.
- Föräldrabalken, som i 6 kap beskriver bland annat vårdnadshavares ansvar.
- De delar av Förvaltningslagen (2017:900) som reglerar handläggning och överklagan av skolskjuts definieras i 29 kap. 10–11 §§ skollagen.
- Resor mellan olika undervisningslokaler är inte skolskjuts i enlighet med skollagen (9 kap 15 b §, 10 kap 32 §, 11 kap 31 §).

Reglementet är tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts.

En grundprincip vid planering och utformning av skolverksamhet är att elever inte skall ha längre skolväg, eller resa till skolan, än vad som är nödvändigt. Om inte hemkommunen, Aneby kommun, kan organisera skolorna så att eleverna får en rimlig gångväg till skolan så skall kommunen i stället ansvara för skolskjuts.

Denna skolskjuts skall vara kostnadsfri för eleven och vårdnadshavarna. Anledningen till att skolskjuts skall vara kostnadsfri är att det råder skolplikt, och att ingen elev, varken själva eller genom vårdnadshavarna, skall behöva betala för en utbildning som de är skyldiga att genomgå.

Det framgår även att det är hemkommunen som skall tillse att skolskjuts anordnas. Kommunen är bara skyldig att anordna skolskjuts till elever som har rätt till det enligt vad som framgår av skollagens bestämmelser, men skolskjuts kan även anordnas i andra fall. Det är därför viktigt att varje kommun har ett eget regelverk som styr hur ansökningar om skolskjuts skall hanteras och bedömas, i syfte att hålla en hög rättssäkerhet och likvärdighet i handläggningen.

2 Definitioner

Skolskjuts – de transporter som anordnas av kommunen enligt skollagen, skolskjutsförordningen och kommunala beslut för elever i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola.

Linjetrafik – transporter med kollektivtrafik.

Elev – där det står elev avses elever i förskoleklass, grundskoleklass, anpassad grundskola eller anpassad gymnasieskola om inte annat anges.

Hemmet / Hem – den bostadsfastighet där eleven är folkbokförd, eller stadigvarande vistas. Vid växelvis boende avses bostadsfastigheten där respektive vårdnadshavare är folkbokförd.

Växelvis boende – när en elev bor på två adresser. De båda adresserna skall vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens folkbokföringsadress. Växelvis boende innebär att eleven bor ungefär lika mycket hos vardera vårdnadshavaren i ett regelbundet mönster.

Anvisad skola (Placeringskola) – en skola där eleven skulle ha placerats enligt Aneby kommuns bestämmelser för placering i förskoleklass och grundskola.

Vald skola – avser en skola där eleven placerats utifrån att vårdnadshavare önskat det, det vill säga ett val av skola där kommunen annars inte placerat eleven.

Hemkommun – den kommun som eleven är folkbokförd i. För den som är bosatt, men inte folkbokförd, i landet avses den kommun som eleven stadigvarande vistas i. Vid avsaknad av stadigvarande vistelseort avses den kommun där eleven för tillfället uppehåller sig i enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Färdväg / skolväg – är den kortaste gång-/cykelvägen mellan hemmet och skolområdet. I det fall särskild gång-/cykelväg saknas så gäller närmast vanliga väg/gata – med eller utan trottoar.

Hållplats – avses den på- och avstigningsplats som bestämts av kommunen.

Gångavstånd – är avståndet från elevens hem till närmaste av skolan anvisad på- eller avstigningsplats för skolskjuts. Detta innebär att elev är skyldig att stiga av och på skolskjuts vid anvisad plats.

3 Vem är berättigad till skolskjuts

Elever i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola som har Aneby kommun som hemkommun, kan ha rätt till skolskjuts i enlighet med gällande huvudlagregler eller detta reglemente på grund av:

- Färdvägens längd (avstånd)
- Trafikförhållanden
- Funktionsnedsättning
- Annan särskild omständighet

En elev kan bara beviljas skolskjuts om kraven i huvudlagregler eller detta reglemente är uppfyllda.

Denna rätt gäller inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter skall kommunen dock anordna skolskjuts även i dessa fall.

En elev kan beviljas skolskjuts hela eller delar av sträckan.

Skolskjuts anordnas bara i anslutning till den tid skoldagen börjar och slutar på elevens skola.

För varje elev görs en individuell bedömning, vilket kan få till följd att elever som bor inom samma bostadsområde behandlas olika. Vid individuell prövning av trafikförhållande, görs en bedömning av vägens beskaffenhet och trafiksituation. Även elevens ålder beaktas vid prövningen. I möjligaste mån ska dock elever som bor i ett sammanhållet bostadsområde behandlas lika vad gäller rätten till skolskjuts. Avstånd till skolan respektive hållplats/upphämtningsställe kan därför både understiga och överstiga angivna avståndsgränser i detta reglemente.

Avstånd till skola eller hållplats, som berättigar till skolskjuts, grundas på vad som är ett rimligt avstånd att gå eller cykla. Dessutom bedöms vad som är rimligt att förvänta sig av en vårdnadshavare i att vid behov, följa eleven till skolan eller hållplatsen.

För gymnasieskolans elever finns inte rätten till skolskjuts, i stället övergår detta till elevresor (se kommunens hemsida – <https://www.aneby.se/>).

3.1 Färdvägens längd (avstånd)

Ålder och färdvägens längd är utgångspunkter för bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts.

Skolskjuts kan beviljas på grund av färdvägens längd mellan elevens hem och elevens skola om avståndet är minst:

2 km för elever i förskoleklass samt skolår 1-3 grundskolan

3 km för elever i skolår 4 - 6 grundskolan.

3 km för elever i skolår 7 - 9 grundskolan och anpassad gymnasieskola.

Obs! Inom tätbebyggt område anordnas inga skolskjutsar.

Kollektivtrafik kan användas för skolskjuts. Vid bedömning av skolskjuts med kollektivtrafik skall kontrolleras att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så skall allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

3.2 Trafikförhållanden

Vid bedömning av om en elev har rätt till skolskjuts på grund av trafikförhållanden görs det en trafiksäkerhetsbedömning. Trafiksäkerhetsbedömningar bör omprövas årligen, eller oftare om omständigheterna så kräver.

Vid prövning av rätten till skolskjuts utifrån trafikförhållande genomförs en bedömning om närmsta väg bedöms som trafikfarlig med hänsyn till:

- elevens ålder
- vägens utformning
- trafikslag längs vägen

- trafiktäthet längs vägen
- trafikföreskrifter för vägen
- siktförhållanden längs vägen
- elevens förväntad trafikkompetens
- övrig trafiksituation

Hänsyn tas även till vårdnadshavares ansvar för att förbereda och träna eleven på att klara sin skolväg på ett säkert sätt, samt att vara utrustad med exempelvis reflexväst och ficklampa.

Trafiksäkerhetsbedömningen utgår från elevens boendemiljö, som räknas vara känd för eleven. Det är kommunens riskbedömning som avgör elevens rätt till skolskjuts, inte enskilda vårdnadshavares bedömning.

En viktig utgångspunkt för Aneby kommuns reglemente är att i alla trafikmiljöer där fordon och barn finns alltid innebär risker. Kommunen har att verka för att elevens skolväg är så säker som möjligt och att angivna skolskjutshållplatser utformas så att olycksrisken minimeras. Skolskjuts skall beviljas på grund av trafikförhållandena endast i de fall det föreligger någon form av förhöjd risk i förhållande till vad som skulle kunna anses vara normala risker.

3.3 Funktionsnedsättning

3.3.1 Fysiska, psykiska och intellektuella funktionsnedsättningar som inte beror på olycksfall

Vid funktionsnedsättning skall en individuell bedömning göras av huruvida funktionsnedsättningen påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan på egen hand. Detta gäller både fysiska och psykiska funktionsnedsättningar och gäller också funktionsnedsättning av varaktig och i vissa fall tillfällig karaktär (minst 3 månader).

Vårdnadshavare till elev med en varaktig funktionsnedsättning som väljer att söka till en skola med särskild utbildning (anpassad grundskola eller anpassad gymnasieskola, men ej statlig specialskola) i kommunen eller i en annan kommun kan ha rätt till skolskjuts till skolan om inte Aneby kommun kan erbjuda en likvärdig utbildning för eleven. I övrigt gäller samma regler och riktlinjer för anpassad grundskola eller anpassad gymnasieskola.

3.3.2 Olycksfall

Aneby kommun svarar inte för skolskjuts vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas arm- och benbrott med gipsning, vrickningar, stukningar och liknande orsaker. Alla elever som är folkbokförda i kommunen omfattas av en försäkring mot olyckor, till och med 17 års ålder eller så länge de går i förskoleklass, grundskola eller anpassad grundskola. Denna försäkring täcker transport till skolenheten om en elev skadar sig i samband med en olycka och under en kortare period inte kan ta sig till skolenheten.

3.4 Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts. En elev kan ha behov av skolskjuts på grund av annan särskild omständighet än vad som angetts ovan. Vårdnadshavaren ansvarar för att styrka sådana uppgifter i samband med ansökan om skolskjuts.

En särskild omständighet kan vara en enskild orsak eller en kombination av orsaker som var och en för sig inte är tillräckliga skäl för skolskjuts, men som tillsammans bildar en särskild omständighet som berättigar till skolskjuts. Bedömningen av vad som är en sådan särskild omständighet avgörs utifrån en helhetsbedömning av elevens behov och förhållandena i varje enskilt fall.

4 Begränsningar

Rätten till skolskjuts innebär inte att sådan skjuts måste anordnas från bostadsadressen till den plats där utbildningen bedrivs eller att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt. Skolskjutsen utförs under skoldagar i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts utförs inte under lov- och studiedagar.

Skolskjuts omfattar inte förskola, pedagogisk omsorg, fritidshem, gymnasieskola, nattskjuts, modersmålsundervisning, friluftsdagar, idrottsdagar eller liknande.

Skolskjuts får inte användas utanför skoldagar (Se kommunens hemsida för skoldagar för respektive läsår www.aneby.se) eller för resa till läkare, tandläkare eller annan behandlingsresa, ej heller till fritidsaktiviteter som till exempel konfirmationsläsning, musikskola, idrottsverksamhet och liknande.

5 Avståndsmätning

Avståndet mäts från bostadsadressen (adresspunkt) till skolzonens början (skolans tomtgräns). Det är alltid kommunens mätning som avgör rätten till skolskjuts enligt kilometergränserna.

6 Skolskjutshållplats / Uppsamlingsställen

Eleven med beviljad rätt till skolskjuts blir hänvisad till en hållplats eller ett uppsamlingsställe, eventuellt där fler elever hämtas upp. Eleven förväntas ta sig till och från hemmet till anvisat uppsamlingsställe med hjälp av sina vårdnadshavare. Skolskjutshållplats kan vara ordinarie hållplats för linjetrafik, eller annan plats som bedömts lämplig av kommunens ansvarig för skolskjuts i samråd med entreprenör. Endast i undantagsfall hämtar en skjuts vid elevs bostad.

Om möjligt ska avståndet från hemmet till anvisad hållplats eller uppsamlingsställe inte överstiga:

1 km för elever i förskoleklass samt skolår 1-3 grundskolan

2 km för elever i skolår 4-6

3 km för elever i skolår 7-9

Ambitionen är att kunna erbjuda elever i de yngre åldrarna skolskjuts så nära hemmet som möjligt utifrån skolskjutsorganisationen. Avståndet till skola/hållplats kan i undantagsfall bli något längre beroende på omständigheter som exempelvis att buss inte kan köra in på små vägar, dåligt vägunderhåll med mera.

Skolskjuts utförs med de färdmedel (transportmedel) som kommunen bestämmer. Skolskjuts kan transporteras med:

- Kollektivtrafik
- Särskild upphandlad taxi
- Särskild upphandlad skolbuss

7 Elevens bostadsadress och folkbokföringsadress

För att reglerna om rätt till skolskjuts skall gälla enligt skollagen skall Aneby kommun vara elevens hemkommun. Rätt till skolskjuts skall följaktligen i första hand bedömas utifrån elevens folkbokföringsadress.

För elever som inte är folkbokförda i Aneby kommun, men som vistas stadigvarande här, skall skolskjuts bedömas utifrån elevens boendeadress. Hit hör elever som har skyddad folkbokföring med stöd av folkbokföringslagen och elever som placerats i familjehem, HVB eller boende "korttidsboende" enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS).

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan som växelvis boende. Om förutsättningar för växelvis boende är uppfyllda skall en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

8 Växelvis boende

En elev kan bara ha en folkbokföringsadress. När en elev regelbundet bor växelvis lika mycket hos sina vårdnadshavare, anses den berörda eleven ha två likvärdiga hem. Eleven har i dessa fall rätt att bedöma sitt behov av skolskjuts utifrån varje adress för sig. Detta gäller bara när båda föräldrarna är vårdnadshavare (delad vårdnad).

Elevens rätt till kostnadsfri skolskjuts skall endast bedömas i förhållande till båda hemmen om dessa båda hem finns i Aneby kommun. Vilken skola som utgör elevens placeringsskola bedöms även i dessa fall utifrån elevens folkbokföringsadress.

Vid växelvis boende finns ingen skyldighet att anordna skolskjuts utanför hemkommunen, och Aneby kommun anordnar därför inte skolskjuts utanför elevens hemkommun.

9 Placeringsskola och val av annan skola

Placeringskola är den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i utifrån elevens folkbokföringsadress eller bostadsadress, det vill säga någon av de skolor som Aneby kommun hade erbjudit eleven plats på utifrån närhetsprincipen och som har tillgänglig plats för eleven. Det innebär att placeringskolan inte nödvändigtvis är elevens närmaste skola. Det är till placeringskolan som rätt till skolskjuts i första hand bedöms.

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem är endast berättigade till skolskjuts om de uppfyller skollagens krav på skolskjuts. En förutsättning är att skolskjuts kan anordnas av kommunen utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter. Detta gäller även elever som går i skola i en annan kommun på grund av särskilda skäl.

10 Elev som flyttar inom kommunen

Om en elev flyttar när terminen har börjat får eleven gå kvar i samma skola läsåret ut. Om eleven väljer att gå kvar i sin gamla skola kan eleven ha rätt till skolskjuts under förutsättningar att kraven för skolskjuts är uppfyllda och detta inte medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för Aneby kommun.

11 Väntetider och restid

Skollagen föreskriver att varje kommun är skyldig att beakta vad som är ändamålsenligt för eleverna, och se till att de inte får längre väntetider och restider än vad som är nödvändigt. Rätten till skolskjuts innebär dock inte att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Kommun strävar efter att minimera väntetider och restider i samband med skolskjuts.

Vissa väntetider och restider före och efter skolan kan vara nödvändiga för samordning av elever med olika skoltider. Vid eventuella väntetider vid skolan är det skolan som ansvarar för ordning och säkerhet. Elever i högstadiet som väljer att lämna skolområdet kan skolan inte ansvara för.

Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken eller skolskjutsen berättigar inte till särskild skolskjuts eller till någon ekonomisk ersättning. Skolskjuts är vårdnadshavares ansvar i sådana fall.

12 Elever med en fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn

Skolskjuts beviljas inte för en elev i grundskolan för resor mellan elevens hem och fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn.

Beviljad skolskjuts för en elev i anpassad grundskola / anpassad gymnasieskola kan utföras som dagliga samordnade resor från antingen bostad eller korttidsvistelse till antingen skola eller fritidshem. Efter skoldagens slut transporteras eleverna samordnat till antingen bostad, korttidsvistelse eller den kommunala omsorgsform som tar vid efter skolan. Eleven har endast rätt till en transport i vardera riktningen per dag och det gäller under läsåret, ej lov och lediga dagar.

13 Skolskjuts till praktik och prao

Praktik och prao är en del av utbildningen och skolskjuts kan därför bli aktuellt vid dessa om eleven behöver det, enligt samma bestämmelser som gäller för rätten till skolskjuts i övrigt.

14 Stöd till elever vid skolskjuts

Elever kan ibland behöva personligt stöd och tillsyn under skolskjutsen, särskilt elever inom anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola.

Skolskjutsförarna bör ha viss kunskap om hur olika funktionshinder yttrar sig och hur man anpassar sitt bemötande till elevens särskilda svårigheter. Det ligger dock inte på skolskjutsförarna eller skolan att under skolskjuts även tillhandahålla stöd i assistansliknande former. Elevens behov av stöd får bedömas utifrån lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och socialförsäkringsbalken (SFB).

15 Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen skall vid sådana förhållanden snarast upplysa om detta enligt kommunens rutiner.

16 Skolskjutsvägar

Skolskjutsvägar är allmänna vägar samt enskilda vägar som i överensstämmelse med gällande regler och krav avseende vägnars standard och utformning uppbär statliga eller kommunala underhållsbidrag. I andra fall prövas rätten till skolskjuts i varje enskilt fall av kommunen.

För att skolskjutsfordon skall trafikera enskild väg krävs att den är i farbart skick, till exempel plogad och sandad, annars har skolskjutsentreprenör ej någon skyldighet att utföra skoltransport på enskild väg.

Om vägunderhållet väsentligen eftersatts (speciellt under vintern, till exempel oplogad och icke sandad) ställs skolskjutsen in och ansvaret för skoltransporten övergår till vårdnadshavarna.

Åberopade brister skall skriftligen dokumenteras av skolskjutsentreprenör och kommuniceras med kommunens skolskjutsansvariga. Inställd transport återupptas inte innan bristerna, genom förnyad besiktning, konstaterats avhjälpna.

I dessa fall ställer kommunen in skolskjutsen och ansvaret för skoltransporten övergår till vårdnadshavarna, ersättning utgår inte till eleven och dennes vårdnadshavare.

17 Förnekande av rätten till skolskjuts

Rätten till skolskjuts kan inte användas som ett straff, det vill säga en elev kan inte nekas rätten till skolskjuts av någon anledning.

I vissa fall, som till exempel bråk eller trakasserier mellan elever under resan, som kan påverka säkerheten vid resan, kan ansvaret för skolskjutsarna övergå till elevens vårdnadshavare tills en lämplig lösning hittats för sådana fall. Lösningen i dessa fall börjar med dialog och samarbete mellan skolan, eleven och elevens vårdnadshavare.

18 Ansvarsfördelning

Det råder ett delat ansvar mellan kommun, skolenhet, skolskjutsentreprenör, vårdnadshavare och elev under resan mellan hemmet och skolan, se mer på aneby.se.

19 Ändrat behov av skolskjuts

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår i taget och det är därmed tidsbegränsat. Av beslutet skall det framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet, kan komma att ändra beslutet. Elevens vårdnadshavare är skyldig att anmäla till kommunen om förutsättningarna förändrats.

20 Avsteg från reglementet

Reglementet utgör tillämpningsföreskrifter till gällande lagregler om skolskjuts, se "Syfte och bakgrund med detta reglemente". Om reglementet i något avseende strider mot lagregler eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna skall reglementet inte tillämpas i dessa delar.

21 Revidering

Skolskjutsreglementet revideras vid behov och beslutas av kommunstyrelsen.

22 Resurser och referenser

29 kap. 6 § Skollagen (hemkommuns begreppet)

10 kap. 29 § Skollagen (kommunens organisation av sin grundskola)

10 kap. 30–31 § Skollagen (placering vid en skolenhet)

10 kap. 32 § Skollagen (grundskola)

10 kap. 33 § Skollagen (annan kommun på grund av särskilda skäl)

10 kap. 25–26 § Skollagen (särskilda skäl)

10 kap. 27 § Skollagen (vårdnadshavares önskemål)

10 kap. 40 § Skollagen (fristående skola)

11 kap. 28–30 §§ Skollagen har motsvarande innehåll för grundsärskolan som 10 kap. 29–31

Skollagen har för grundskolan.

11 kap. 31 § Skollagen (grundsärskola)

11 kap. 32 § Skollagen (annan kommuns grundsärskola)

11 kap. 25 § Skollagen (särskilda skäl)

11 kap. 26 § Skollagen (vårdnadshavares önskemål)

11 kap. 39 § Skollagen (fristående grundsärskola)

28 kap. 5 § Skollagen (överklaganderegeln)

29 kap. 10 § Skollagen (myndighetsutövning)

18 kap. 30–31 § Skollagen (gymnasiesärskola)

10 kap. 8 § kommunallagen

10 kap. 10 § kommunallagen

6–7 § folkbokföringslagen

7 a § folkbokföringslagen

16 § folkbokföringslagen

Annan relevant lagstiftning och förordningar om skolskjuts:

Kommunallagen (2017:725)

Förvaltningslagen (2017:900)

Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Föräldrabalken SFS 1949:381 (föräldrars ansvar i 6 kap.)

Skolskjutsförordningen SFS 1970:340 (regler och ansvar vid särskilt anordnad skolskjuts)

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning TSVFS 1988:17 och TSVFS 1988:21 (planering och anordnande av skolskjuts)

Yrkestrafiklagen SFS 2012:210 (villkor för den som bedriver yrkesmässig trafik)

Förordningen om kör- och vilotider SFS 2004:865 (bestämmelser om kör- och vilotider vid skolskjuts med buss)

Trafikförordningen SFS 1998:1276 (regler för bältesanvändning i 1 kap. 10 §. I 4 kap. 6 § anges högsta antalet tillåtna passagerare i ett fordon)

Skolverkets hemsida <https://www.skolverket.se/>

Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/>

Sveriges Kommuner och Regioner hemsida <https://www.skr.se/>